

659万起 本田CB1000F重磅回归 三色可选+四缸强动力 明年初到货抢鲜

来源：陈静维 发布时间：2025-11-17 20:58:12

#头条媒体人计划#6.59万起！本田CB1000F重磅回归，三色可选+四缸强动力，明年初到货抢鲜看

米兰车展本田展台彻底沸腾！消失多年的公升级街车传奇——本田CB1000F正式亮相，凭借经典复古造型、999cc四缸强动力和6.59万人民币（欧洲起售价8999欧元）的诚意定价，开展首日300台展车即被抢购一空，不少原本瞄准CB500SF的摩友果断转粉，公升级街车市场即将迎来“情怀杀”暴击！

经典复刻+细节升级，颜值质感双在线

CB1000F的外观延续了家族经典设计语言，一眼就能认出标志性的圆形大灯与方块仪表，瞬间唤醒老车迷的情怀记忆。但细节处的升级让它更具现代感：大灯透镜采用蜂窝状反光板，照明范围更广、光线更均匀；仪表屏幕清晰度大幅提升，转速表指针响应更快，换挡时机把控更精准。



车身配色提供三色选择，其中石墨黑版本尤为抢眼——车漆中掺入碳纤维细颗粒，搭配未喷漆的金属车架，层次感十足。正如巴黎设计师评价：“这颜色像高级手表，既有街车的亲和力，又暗藏赛车的运动基因”。整车线条流畅协调，既保留了街车的简洁大气，又通过精致的焊接工艺和材质搭配，彰显公升级车型的质感。



999cc四缸强心脏，好开不挑身高

作为核心亮点，CB1000F搭载999cc直列四缸发动机，并非简单的尺寸放大，而是经过深度优化：进气歧管重新设计，气流阻力降低18%；凸轮轴形状调整后，8000转即可爆发103N·m的最大扭矩，起步无需高转就能获得强劲推背感，城市通勤超车、高速巡航都游刃有余。

车身尺寸拿捏得恰到好处：2135mm车长+1455mm轴距，高速行驶稳如磐石，窄路掉头也灵活自如。795mm座高看似不低，但坐垫中间的凹陷设计大幅提升贴合度，168cm的德国女骑手试骑后直言：“没想到公升级摩托能这么好驾驭”，身高不到170cm的摩友也能轻松脚尖点地，彻底打破“公升级=难驾驭”的刻板印象。



配置拉满+实用性强，通勤摩旅两相宜

CB1000F的配置完全对标现代骑行需求，诚意拉满：无钥匙启动一键点火，告别掏钥匙的繁琐；手把加热功能适配寒冷天气，长途骑行更舒适；支持手机互联的仪表，可实现音乐播放、导航投屏，科技感与实用性双在线。

安全配置同样到位：搭载防侧滑系统，雨天过弯不打滑；制动系统响应迅猛，刹车稳定可控；16L油箱配合4.2L/百公里的油耗，续航可达350公里，北京到济南的长途骑行中途无需加油。更值得一提的是，新车车架采用全新焊接工艺，预留大量改装接口，改车店老板已

迫不及待实测，后续排气、空滤、电控等改装零件将陆续跟进，满足个性化需求。

价格诚意十足，国内预计8万+对标同级

欧洲6.59万人民币的起售价极具竞争力，即便进口到国内叠加税费，预计最终售价8万多元，仍比川崎Z1000（9.2万）、雅马哈XSR1000（8.8万）更具性价比，成为公升级街车中难得的“亲民之选”。

作为消失多年的传奇回归，CB1000F既延续了本田的可靠品质与四缸情怀，又通过细节升级和实用配置贴合现代骑行需求。目前新车已进入上市倒计时，预计明年初正式到货，三色可选的配置的也能满足不同摩友的审美偏好。

无论是情怀老玩家，还是渴望入手公升级街车的新手，这台兼具颜值、动力与实用性的本田CB1000F都值得期待。你觉得国内8万+的预售价是否有诚意？会成为你的公升级首选吗？欢迎在评论区聊聊你的看法！

HTML版本：[659万起](#) [本田CB1000F重磅回归](#) [三色可选+四缸强动力](#) [明年初到货抢鲜](#)